

Anleitung zum Einbau einer Ablagefachbeleuchtung in einen A3 8P mit DoppelDin und Aschenbecher

Wer das Lichtpaket hat, hat normalerweise auch eine Ablagefachbeleuchtung, nicht aber bei der Kombination DoppelDin und Aschenbecher.

Bei meinem MJ 2007 war die Beleuchtung zwar eingebaut, aber nicht sichtbar. Alle anderen brauchen den Lichtleiter 8P0 857 355 für 7,50 €.



Beleuchtung ab Werk, beide Haltegriffe und Abdeckung samt Aschenbecher ausgebaut.

Also hab ich den Aschenbecher, die Schaltkulissee und die Abdeckung dahinter ausgebaut. Auch mussten die Haltegriffe und das Klimabedienteil raus, damit man besser arbeiten kann. Das Ausbauen der Haltegriffe ist aber nicht unbedingt nötig.

Zum Ausbau der einzelnen Teile:

Schaltrahmen: Aschenbecher aufmachen und dann die Schaltkulissee hochziehen.

Aschenbecher: Wenn die Schaltkulissee weg ist, sieht man 2 Schrauben. Die raus drehen und Aschenbecher rausziehen. Nicht vergessen, den Stecker für die Aschenbecherbeleuchtung abzuziehen.

Haltegriffe: Eine Schraube am hinteren Ende, die durch die Schaltkulissee normalerweise verdeckt wird. Dann im leeren Dreieck ein Loch ertasten, darunter versteckt sich eine Torx-30 Schraube. Dann noch ganz vorne mit einer Lampe die Schraube suchen, die raus und schon kann man die Haltegriffe zur Seite rausnehmen. Ist wie gesagt aber nicht unbedingt nötig.

Klimabedienteil: Einfach oben und unten fest daran ziehen. Es kann nichts passieren. Damit man oben besser hinkommt, die Abdeckung beim Kartenfach und Warnblinkschalter wegmachen. Dazu einfach mit einem Schraubendreher seitlich darunter fahren und weghebeln. Oder Kartenfach aufmachen, hineingreifen und ziehen.

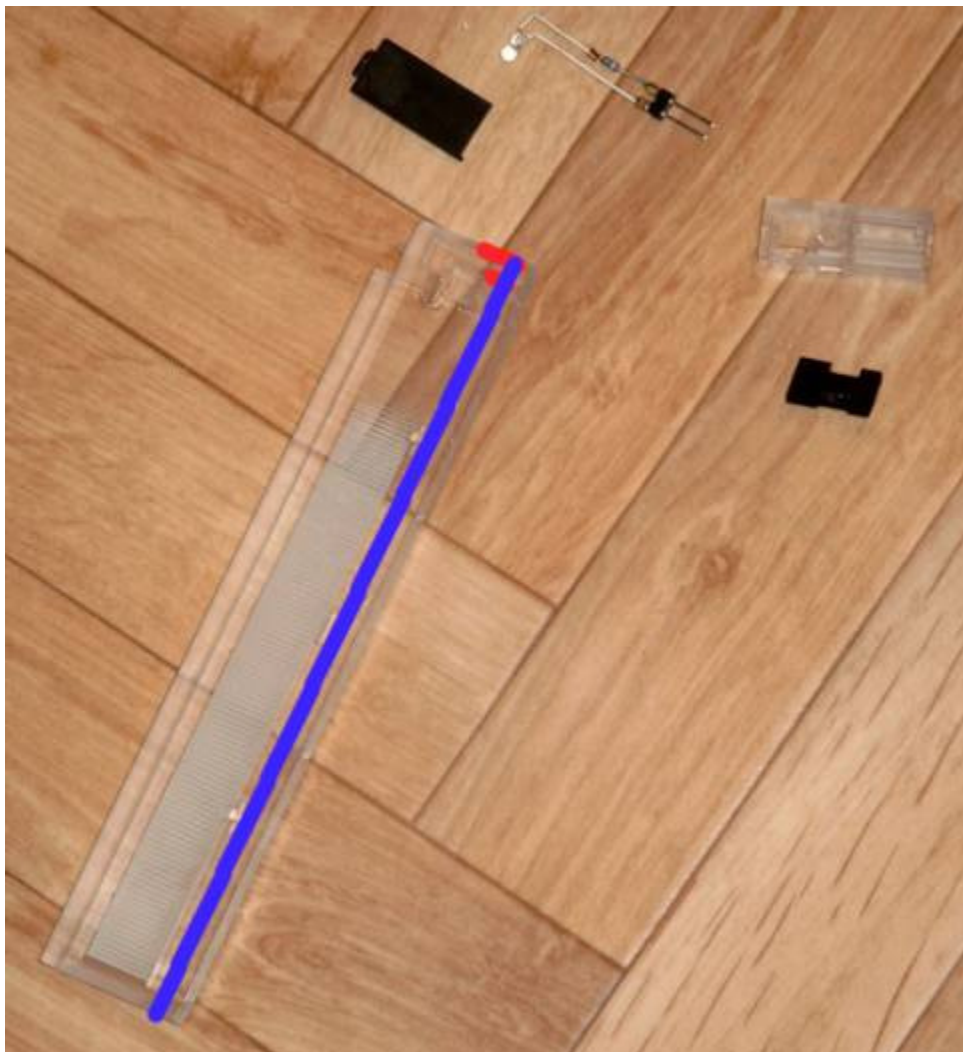
Den Lichtleiter (falls vorhanden) bekommt Ihr so raus:
Mit einem Schraubendreher neben eine der beiden Nase fahren und dann drehen. Dann genauso mit der anderen Nase verfahren.



Schon kann man den Lichtleiter nach hinten wegziehen.

Damit man den Lichtleiter unter dem Klimabedienteil unterbringen kann, muss er bearbeitet werden.

Ich habe einen Teil längs entlang der blauen Linie abgesägt, dann eine Schräge gefeilt, damit es exakt darunter passt. Ihr müsst es immer wieder unter das Klimabedienteil halten, um zu schauen, ob es schon passt. Nun muss der Stecker angepasst werden. Den Lichtleiter auseinandersägen, die Diode mit dem Widerstand dann zum restlichen Lichtleiter und Stecker anpassen.



Die Drähte der Diode kürzen, daran dann den Widerstand anlöten. Die Enden der Drähte gleich lang abwickeln, die braucht man nachher noch.

Ich hab die Kabel zur Seite weggeführt, dafür hab ich an den rot markierten Stellen einen Durchbruch mit einem Cuttermesser und kleiner Feile geschaffen. Die anderen Enden an die vorher abgezwickten Pins im Stecker anlöten. Auf die richtige Polarität achten! Am besten den Stecker so halten, wie er vorher dran war. Dann kann auch nichts schief gehen. Dann alles mit Heißkleber oder 2-Komponentenkleber befestigen. Die schwarze Abdeckung hab ich beim Lichtleiter weggelassen, beim Stecker jedoch nicht.

So sah meine 1. Version aus, passt aber nicht gut, da die Kabel nach hinten weggehen und der Lichtleiter zu breit ist.



Dann den Lichtleiter mit Doppelseitigem Klebeband unter das Klimabedienteil kleben. Hält einwandfrei und lässt sich bei Bedarf wieder gut ablösen.



Da mein Lichtleiter schon verbaut war, hatte ich natürlich auch schon einen Gegenstecker. Wer diesen nicht hat, kann sich den Strom von der Beleuchtung des ESP-Schalters, beleuchtetem Becherhalter/Kartenfach oder der Aschenbecherbeleuchtung holen. Der originale Stecker hat die Teilenummer: 4B0 972 623. Das Kabel des Lichtleiters durch einen schmalen Schlitz seitlich neben der Schräge am Klimabedienteil nach hinten führen, aber das werdet ihr dann schon sehen.

Nun wieder alles zusammenbauen und freuen. 😊

Danach sieht es so aus:



Viel Spaß beim basteln! ☺

© by Businessman, Irrtümer vorhanden