

# Umbauanleitung der Hutablagen-Bommeln auf Aufroller

## Benötigtes Material:

- 2 x Aufroller vom Audi A3 8L
- 6 x Innensechskant-Schrauben M4 x 10mm ohne Kopf (s.Bilder) mit passendem Schlüssel (beides vom Baumarkt)



- Bohrmaschine mit 3,3 - 3,5 mm-Bohrer
- Sekundenkleber
- Flacher Schraubenzieher

## Demontage der Bommeln

Die Bommeln lassen sich sehr einfach demontieren. Das Ende des Seils mit der Öse aushängen. Den Gleitschutz an der Hutablage mit einem flachen Schraubenzieher abhebeln. Dieser hat in der Mitte einen Schlitz – das Seil einfach dadurch durchziehen. Fertig!

## Montage der Aufroller

Als Erstes muss das Loch in der Hutablage, wo das Seil durchgeht, etwas vergrößert werden, sodass die Seilführung der Aufroller gut rein passt. Am Besten geht das mit einem langen spitzen Messer oder mit einer Rundfeile. Macht das Loch aber nicht zu groß – gerade groß genug für die Seilführung.

Als Zweites müssen die Aufroller zerlegt werden. Dazu wieder den flachen Schraubenzieher nehmen und den Deckel des Aufrollers an der Seite abhebeln.

Jetzt das Aufrollmechanismus aus dem Gehäuse rausnehmen (es ist nur eine Aufrollfeder). Danach nehmt ihr das Seil des Aufrollers und führt es von der Unterseite durch die Öffnung in der Hutablage (da, wo es normalerweise hingehört). Die Öse des 8L-Aufrollers ist aus Plastik und wenn ihr das Loch in der Hutablage richtig vergrößert habt, passt diese mit leichtem Druck dadurch.

Nehmt jetzt das Gehäuse des Aufrollers, setzt es auf die Hutablage in die Endposition und bohrt erst mal ein Loch darin. Beim Bohren achtet darauf, dass ihr nicht durch die Hutablage bohrt, diese aber ca. 3-5mm anbohrt. Dies ist wichtig für die spätere Montage der Schrauben, da diese eigentlich für Metall bzw. für Gewindetragende Öffnungen sind. Wir missbrauchen sie aber hier.

*Der Grund für die Benutzung der kopflosen Schrauben ist folgender: Nimmt man „normale“ Schrauben mit Köpfen und montiert die Aufroller damit, schleift nachher das Aufrollrädchen im Gehäuseinneren daran und blockiert so den Aufroller. Die Köpfe der Schrauben könnte man ja versenken, dafür ist aber die Wandstärke des Aufroller-Gehäuses zu gering.*

Habt ihr das 1.Loche gebohrt, fixiert ihr euren Aufroller mit der 1.Schraube. Dreht dabei die Schraube soweit rein, dass oben noch 1-2 Gewindeumdrehungen zu sehen sind. Also nicht 100% mit der Gehäuseoberfläche bündig machen.

Sitzt die erste Schraube, macht ihr dasselbe noch zweimal, sodass am Ende das Gehäuse mit 3 Schrauben fixiert ist. So ähnlich sollte es dann aussehen.



Jetzt den Aufroller wieder zusammensetzen. Achtet darauf, dass die Aufrollfeder bei der Montage „unten“ ist, d.h. von oben nicht sichtbar.

Als letztes nur noch das Seil des Aufroller in die obere Seilführung / Gleitschutz (der mit dem Schlitz) reinfummeln und die Seilführung auf der Hutablage festkleben. Einklipsen geht nicht mehr, da wir das Loch in der Hutablage vergrößert haben. Doch bevor ihr dies tut, muss die Seilführung von unten um ca. 3mm gekürzt werden. Tut man das nicht, kommt die Seilführung gegen die des Aufrollers und liegt nicht 100%ig auf der Hutablage an. Ich benutzte zum Fixieren einfachen Sekundenkleber.

Dasselbe Spielchen macht ihr mit dem 2.Aufroller.

Fertig!!!

